

## Tappeti e lastre di gomma e PVC per usi industriali



Disponiamo di attrezzatura per il taglio e lavorazione  
lastra di gomma e affini  
Plexiglas - Policarbonato

## INDICE DELLE APPLICAZIONI:

<b>AG1</b>	LASTRA IN GOMMA SBR	7
<b>AG2/A</b>	LASTRA IN GOMMA SBR con tele inserite	8
<b>AG2/B</b>	LASTRA IN GOMMA SBR con tela inserita - un lato impressione tela	9
<b>AG3</b>	LASTRA BIANCA IN GOMMA SBR	10
<b>AG6</b>	LASTRA IN GOMMA PARA	11
<b>AG9</b>	LASTRA IN GOMMA PARA ROSSA	12
<b>AG10</b>	LASTRA IN GOMMA NR + SBR sabbiatrice	13
<b>AG11</b>	LASTRA IN GOMMA NR + SBR antiabrasiva	14
<b>AG11/A</b>	LASTRA IN GOMMA NR + SBR antiabrasiva - sottostrato autovulcanizzante	15
<b>AG14</b>	LASTRA IN GOMMA SBR per bavette	16
<b>AG15</b>	LASTRA IN GOMMA NR + SBR bicolore	17
<b>AG16</b>	Rivestimento tamburi nastri trasportatori sottostrato autovulcanizzante 30x30	18
<b>AG16/A</b>	Rivestimento tamburi nastri trasportatori sottostrato autovulcanizzante 20x20	19
<b>AG18</b>	LASTRA IN GOMMA NBR 70/C	20
<b>AG21</b>	LASTRA IN GOMMA NBR BIANCA alimentare	21
<b>AG23</b>	LASTRA IN GOMMA EPDM 65/C	22
<b>AG25</b>	LASTRA IN GOMMA POLICLOROPRENE 65/C (NEOPRENE)	23
<b>AG29</b>	LASTRA IN GOMMA POLIETILENE CLOROSOLFATO (HYPALON)	24
<b>AG30</b>	LASTRA IN GOMMA BUTILE	25
<b>AG35</b>	LASTRA TRASPARENTE IN GOMMA SILICONE	26
<b>AG37</b>	LASTRA IN GOMMA FLUORURATA (VITON)	27
<b>AG39</b>	ZERBINO IN GOMMA NR + SBR con giunti di collegamento	28
<b>AG42</b>	TAPPETO IN GOMMA MILLERIGHE	29
<b>AG44</b>	TAPPETO IN GOMMA CENTORIGHE FINE profilo stretto	30
<b>AG45</b>	TAPPETO IN GOMMA grana riso	31
<b>AG46</b>	TAPPETO IN GOMMA motivo punta diamante	32
<b>AG47</b>	TAPPETO IN GOMMA torpedone	33
<b>AG49</b>	TAPPETO IN GOMMA MILLERIGHE/CLASSE 1	34
<b>AG51</b>	TAPPETO IN GOMMA A BOLLE 3/C	35
<b>AG52</b>	TAPPETO IN GOMMA A BOLLE 4/E	36
<b>AG53</b>	TAPPETO IN GOMMA A BOLLE 4,5/C	37
<b>AG54</b>	TAPPETO IN GOMMA A BOLLE 3,2/CLASSE 1	38
<b>AG55</b>	TAPPETO IN PVC A BOLLE 1,4/CLASSE 1	39
<b>AG56</b>	TAPPETO IN GOMMA ISOLANTE 30.000 VOLT	40
<b>AG57</b>	PAVIMENTO IN GOMMA ISOLANTE 50.000 VOLT	41
<b>AG59</b>	BASTONI TUTTA GOMMA	42
<b>AG65</b>	PAVIMENTO SICUREZZA ANTISCIVOLO	43

## **CARATTERISTICHE TECNICHE GENERALI**

Le lastre e i tappeti in gomma illustrati nel presente catalogo sono adatti ad essere utilizzati nell'intero settore industriale e civile, secondo l'esigenza specifica richiesta si dovrà scegliere l'elastomero ritenuto più adatto all'uso.

Nella scelta del tipo occorre tenere in considerazione l'ambiente dove il prodotto dovrà operare e, più precisamente:

- **Agenti chimici**
- **Agenti fisici**
- **Agenti meccanici**

Una scelta non appropriata porterà ad un rapido decadimento del materiale utilizzato e all'insorgenza di problemi tecnici di varia natura.

Il nostro servizio tecnico è sempre a Vostra disposizione per aiutarVi nella soluzione di casi particolari oppure dove specifiche esigenze applicative e capitolato debbano essere rispettate.

## **TOLERANCES**

## **TOLLERANZE**

### **Thickness / Spessori**

Thicknesses shown in this catalogue have the following tolerances:

Gli spessori hanno le seguenti tolleranze:

Thicknesses/spessori	up/fino a 1,50 mm	+/- 0,25 mm
Thicknesses/spessori	1,60 - 1,90 mm	+/- 0,30 mm
Thicknesses/spessori	2,00 - 3,90 mm	+/- 0,40 mm
Thicknesses/spessori	4,00 - 20,00 mm	+/- 0,80 mm
Thicknesses/spessori	greater than/maggiori di 20,00 mm	+/- 1,00 mm

### **Width / Larghezze**

Widths have the following tolerances:

Le larghezze hanno le seguenti tolleranze:

Width/larghezze	1000 mm	+/- 20 mm
Width/larghezze	1200 - 1300 mm	+/- 40 mm
Width/larghezze	1400 - 1500 mm	+/- 50 mm

### **Length / Lunghezze**

Lengths, given in mm, have tolerances of +/- 10%.

Le lunghezze espresse in mm, hanno una tolleranza pari al +/- 10%.

## **NOTE FISICO MECCANICHE**

---

### **Durezza**

Per durezza si intende la resistenza di un corpo (gomma) alla penetrazione di un altro corpo duro di forma stabilita e con una pressione definita.

La durezza della gomma viene misurata principalmente in SHORE A, rispondente alla norma: ASTM D 2240 -DIN 53505 - le norme indicano uno spessore minimo di 4 mm.

Spessori più sottili possono alterare la lettura della durezza specialmente per le gomme a basso grado di durezza.

Nelle lastre con tele inserite, la misura di durezza ha un valore orientativo.

Nelle lastre espanse il valore di durezza non ha alcun significato.

### **Peso specifico**

Peso per unità di volume di una sostanza.

Unità di misura  $\text{g/cm}^3$  rappresenta il peso in kg di un foglio di 1 metro quadrato di superficie e di 1 mm di spessore.

Norma ASTM D 792.

### **Carico di Rottura**

Unità di misura  $\text{kg/cm}^2$ .

Rispondente alla norma ASTM D 412 C - ISO 37

Indica la forza per unità di superficie che porta la gomma alla rottura.

### **Allungamento a Rottura**

Unità di misura % (per cento). Rispondente alla norma ASTM D 412 C - ISO 37. Indica il rapporto percentuale tra la lunghezza al momento della rottura e la lunghezza iniziale della gomma.

### **Resistenza alla Lacerazione**

Unità di misura  $\text{kg/cm}$ .

Rispondente alla norma ASTM D 624.

Indica la forza per unità di lunghezza (spessore) che porta la gomma alla lacerazione o strappo.

### **Deformazione Residua dopo Compressione**

Unità di misura % (per cento).

Rispondente alla norma ASTM D 395 B -UNI 4913/1.

Indica la deformazione residua permanente rispetto allo spessore originale della lastra, dopo una prova tecnica di schiacciamento ad una certa temperatura e per un determinato tempo.

### **Resistenza all'Abrasione**

Unità di misura  $\text{mm}^3$ . Rispondente alla norma DIN 53516 e ISO 4649/A. Indica il grado di resistenza della gomma all'abrasione, si misura in millimetri cubi di materiale asportato dal campione originale sottoposto ad una azione meccanica di sfregamento e raschiamento.

### **Escursione Termica**

Unità di misura  $^{\circ}\text{C}$  (gradi centigradi).

Indica i valori minimi e massimi da non superare nell'utilizzo in continuo della lastra.

### **Limite di Fragilità**

Unità di misura  $^{\circ}\text{C}$  (gradi centigradi).

Indica il grado di infrangimento della lastra, a partire da tale temperatura l'elastomero si rompe con estrema facilità e perde tutte le qualità elastiche.



## AG1 LASTRA IN GOMMA SBR



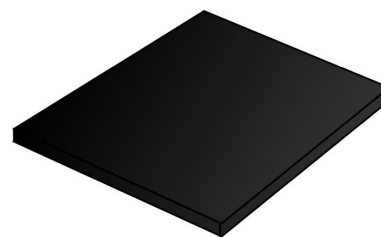
Qualità economica idonea per usi generici dove non siano richieste particolari specifiche fisico - meccaniche, resistente al calore, agli agenti chimici o all'invecchiamento. E' adatta per acqua, soluzioni saline ed acidi deboli.

POLIMERO		SBR
COLORE		NERO
FINITURA		LISCIA LISCIA
DUREZZA	(Sh A)	65 +/- 5
DENSITA'	(g/cm <sup>3</sup> )	1,5 +/- 0,05
CARICO DI ROTTURA	(kg/cm <sup>2</sup> )	35
ALL. A ROTTURA	(%)	200
RESISTENZA ALLA LACERAZIONE	(kg/cm)	12
TEMPERATURE ES.	(°C)	-20 +70

Sp. mm	1	1,5	2-2,5	3-10	12-25	20-50
€ Kg.	-	-	-	-	-	-
H/L mt	1,2-1,4x10	1,2-1,4x10	1,2-1,4x10	1,2-1,4x10	1,2x5	1x1

## AG2/A

### LASTRA IN GOMMA SBR CON TELE INSERITE



Qualità economica idonea per usi generici dove non siano richieste particolari specifiche fisico - meccaniche, resistente al calore, agli agenti chimici o all'invecchiamento.

E' adatta per acqua, soluzioni saline ed acidi deboli.

POLIMERO		SBR CON TELE
COLORE		NERO
FINITURA		LISCIA LISCIA
DUREZZA	(Sh A)	65 +/- 5
DENSITA'	(g/cm <sup>3</sup> )	1,5 +/- 0,05
CARICO DI ROTTURA	(kg/cm <sup>2</sup> )	35
ALL. A ROTTURA	(%)	200
RESISTENZA ALLA LACERAZIONE	(kg/cm)	12
TEMPERATURE ES.	(°C)	-20 +70

Sp. mm	1,5 1	2-2,5 1	3-4 1	4-10 2	12-20 2	25-50 2
tele						
€ Kg.	-	-	-	-	-	-
H/L mt	1,2-1,4x10	1,2-1,4x10	1,2-1,4x10	1,2-1,4x10	1,2x5	1x1



**AG2/B****LASTRA IN GOMMA SBR**

CON TELA INSERITA - IMPRESSIONE TELA DA AMBO I LATI



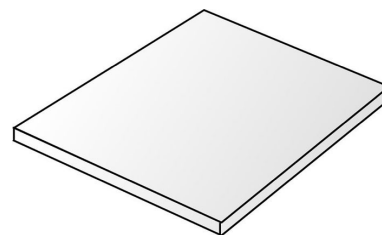
Qualità economica idonea per usi generici dove non siano richieste particolari specifiche fisico - meccaniche, resistente al calore, agli agenti chimici o all'invecchiamento.

E' adatta per acqua, soluzioni saline ed acidi deboli.

POLIMERO		SBR CON TELA
COLORE		NERO
FINITURA		1 LATO LISCIO 1 LATO IMPRESSIONE TELA
DUREZZA	(Sh A)	65 +/- 5
DENSITA'	(g/cm <sup>3</sup> )	1,5 +/- 0,05
CARICO DI ROTTURA	(kg/cm <sup>2</sup> )	35
ALL. A ROTTURA	(%)	200
RESISTENZA ALLA LACERAZIONE	(kg/cm)	12
TEMPERATURE ES.	(°C)	-20 +70

Sp. mm	1,5 1	2-2,5 1	3-4 1	4-10 2	12-20 2	25-50 2
tele						
€ Kg.	-	-	-	-	-	-
H/L mt	1,4x10	1,4x10	1,4x10	1,4x10	1,4x5	1x1

## AG3 LASTRA BIANCA IN GOMMA SBR



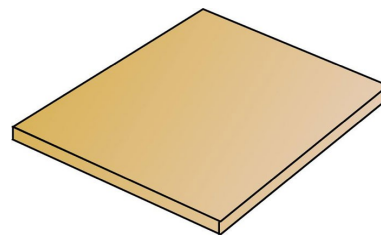
Qualità economica colorata, adatta per impieghi generici che richiedono utilizzo a contatto di prodotti con esigenze di estetica e di pulizia.

E' adatta per acqua, soluzioni saline, acidi deboli.

POLIMERO		SBR
COLORE		BIANCO
FINITURA		LISCIA LISCIA
DUREZZA	(Sh A)	65 +/- 5
DENSITA'	(g/cm <sup>3</sup> )	1,5 +/- 0,05
CARICO DI ROTTURA	(kg/cm <sup>2</sup> )	50
ALL. A ROTTURA	(%)	250
RESISTENZA ALLA LACERAZIONE	(kg/cm)	12
COMPRESSION SET	(%)	30 22h at 70 °C
TEMPERATURE ES.	(°C)	-25 +70

Sp. mm	1	1,5	2-2,5	3-10	12-20	25-50
€ Kg.	-	-	-	-		
H/L mt	1,4x10	1,4x10	1,4x10	1,4x10	1,4x5	1x1

## AG6 LASTRA IN GOMMA PARA

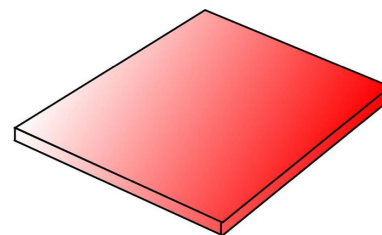


Qualità di gomma naturale, con elevato grado di elasticità e morbidezza, ottima resistenza meccanica e discreto comportamento in presenza di agenti atmosferici, acidi ed alcali deboli.

POLIMERO		NR
COLORE		BEIGE
FINITURA		LISCIA LISCIA
DUREZZA	(Sh A)	45 +/- 5
DENSITA'	(g/cm <sup>3</sup> )	1,04 +/- 0,05
CARICO DI ROTTURA	(kg/cm <sup>2</sup> )	160
ALL. A ROTTURA	(%)	600
RESISTENZA ALLA LACERAZIONE	(kg/cm)	26
RESISTENZA ALLA ABRASIONE	(mm <sup>3</sup> )	84
COMPRESSION SET	(%)	24 22h at 70 °C
TEMPERATURE ES.	(°C)	-40 +80

Sp. mm	1	1,5	2-2,5	3-10	12-20	25-50
€ Kg.	-	-	-	-	-	-
H/L mt	1,4x10	1,4x10	1,4x10	1,4x10	1,4x5	1x1

## AG9 LASTRA IN GOMMA PARA ROSSA



Qualità a base di gomma naturale estremamente morbida ed elastica, con discrete caratteristiche fisico meccaniche. Comunemente utilizzata come bavetta di contenimento sugli impianti dei nastri trasportatori.

POLIMERO		NR
COLORE		ROSSO
FINITURA		LISCIA LISCIA
DUREZZA	(Sh A)	50 +/- 5
DENSITA'	(g/cm <sup>3</sup> )	1,2 +/- 0,05
CARICO DI ROTTURA	(kg/cm <sup>2</sup> )	135
ALL. A ROTTURA	(%)	600
RESISTENZA ALLA LACERAZIONE	(kg/cm)	26
RESISTENZA ALLA ABRASIONE	(mm <sup>3</sup> )	100
COMPRESSION SET	(%)	25 22h at 70 °C
TEMPERATURE ES.	(°C)	-35 +80

Sp. mm	1	1,5	2-2,5	3-10	12-20	25-50
€ Kg.	-	-	-	-	-	-
H/L mt	1,4x10	1,4x10	1,4x10	1,4x10	1,4x5	1x1

## AG10

### LASTRA IN GOMMA NR+SBR

#### SABBIATRICE



Qualità comunemente usata per la protezione ed il rivestimento delle pareti metalliche delle camere di sabbiatura.

Idonea a sopportare ripetute sollecitazioni (flessioni, vibrazioni, trazioni) e carichi elevati con minima deformazione residua.

POLIMERO		NR+SBR
COLORE		NERO
FINITURA		1 LATO LISCIO 1 LATO IMPRESSIONE TELA
DUREZZA	(Sh A)	62 +/- 5
DENSITA'	(g/cm <sup>3</sup> )	1,2 +/- 0,05
CARICO DI ROTTURA	(kg/cm <sup>2</sup> )	155
ALL. A ROTTURA	(%)	400
RESISTENZA ALLA LACERAZIONE	(kg/cm)	50
RESISTENZA ALLA ABRASIONE	(mm <sup>3</sup> )	120
COMPRESSION SET	(%)	30 22h at 70°C
TEMPERATURE ES.		-40°C +80°C

Sp. mm	1	1,5	2-2,5	3-10	12-20	25-50
€ Kg.	-	-	-	-	-	-
H/L mt	1,4x10	1,4x10	1,4x10	1,4x10	1,4x5	1x1

## AG11

### LASTRA IN GOMMA NR+SBR

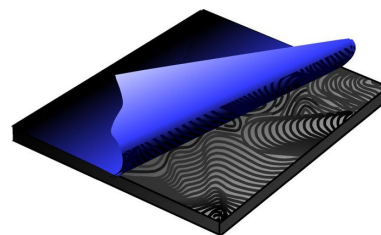
#### ANTIABRASIVA



Eccellente qualità con ottime caratteristiche di elasticità e morbidezza, adatta alla protezione di particolari sottoposti a forte usura. Rivestimento rulli, tramogge, pareti metalliche, bavette ad alta qualità, vagli ecc.

POLIMERO		NR+SBR
COLORE		NERO
FINITURA		LISCIA LISCIA
DUREZZA	(Sh A)	65 +/- 5
DENSITA'	(g/cm <sup>3</sup> )	1,15 +/- 0,05
CARICO DI ROTTURA	(kg/cm <sup>2</sup> )	100
ALL. A ROTTURA	(%)	200
RESISTENZA ALLA ABRASIONE	(mm <sup>3</sup> )	100
COMPRESSION SET	(%)	25 22h at 70°C
TEMPERATURE ES.		-40°C +80°C

Sp. mm	1	1,5	2-2,5	3-10	12-20	25-50
€ Kg.	-	-	-	-	-	-
H/L mt	1,4x10	1,4x10	1,4x10	1,4x10	1,4x5	1x1

**AG11/A****LASTRA IN GOMMA NR+SBR****ANTIABRASIVA - SOTTOSTRATO AUTOVULCANIZZANTE**

Eccellente qualità con ottime caratteristiche di elasticità e morbidezza, adatta alla protezione di particolari sottoposti a forte usura e a sollecitazioni meccaniche intense. Idonea a sopportare ripetute sollecitazioni (flessioni, vibrazioni, trazioni) e carichi elevati con minima deformazione residua.

Rivestimento rulli, tramogge, tamburi dei nastri trasportatori ecc. Estremamente pratica nel montaggio, grazie al sottostrato autovulcanizzante.

POLIMERO		NR+SBR
COLORE		NERO
FINITURA		1 LATO LISCIO 1 LATO AUTOVULCANIZZANTE
DUREZZA	(Sh A)	62 +/- 5
DENSITA'	(g/cm <sup>3</sup> )	1,2 +/- 0,05
CARICO DI ROTTURA	(kg/cm <sup>2</sup> )	155
ALL. A ROTTURA	(%)	400
RESISTENZA ALLA LACERAZIONE	(kg/cm)	50
RESISTENZA ALLA ABRASIONE	(mm <sup>3</sup> )	120
COMPRESSION SET	(%)	30 22h at 70 °C
TEMPERATURE ES.	(°C)	-40 +80

Sp. mm	5	6	8	10	12	15	20-30
€ Kg.	-	-	-	-	-	-	-
H/L mt	1,4x20	1,4x20	1,4x20	1,4x20	1,4x10	1,4x10	1,4x10

## AG14

### LASTRA IN GOMMA SBR PER BAVETTE

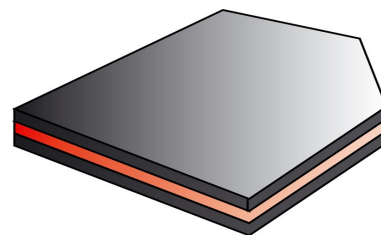


Qualità specifica per la produzione di bavette per i nastri trasportatori, estremamente elastica e con ottima resistenza all'abrasione. La grande lunghezza dei rotoli permette il montaggio sul nastro trasportatore con minimo scarto di materiale e minori giunzioni da effettuare, con conseguente recupero dei costi.

POLIMERO		NR+SBR
COLORE		NERO
FINITURA		1 LATO LISCIO 1 LATO IMPRESSIONE TELA
DUREZZA	(Sh A)	65 +/- 5
DENSITA'	(g/cm <sup>3</sup> )	1,25 +/- 0,05
CARICO DI ROTTURA	(kg/cm <sup>2</sup> )	100
ALL. A ROTTURA	(%)	200
RESISTENZA ALLA ABRASIONE	(mm <sup>3</sup> )	150
COMPRESSION SET	(%)	25 22h at 70 °C
TEMPERATURE ES.	(°C)	-40 +80

**CHIEDERE OFFERTA**



**AG15****LASTRA IN GOMMA NR+SBR BICOLORE  
RASCHIATORE**

Qualità comunemente impiegata per la produzione di raschiatori per la pulizia dei nastri trasportatori. Durezza e rigidità sono caratteristiche base per la gomma sui due lati esterni, mentre all'interno viene inserita una gomma para di colore verde o colore rosso.

POLIMERO		NR+SBR
COLORE		NERO-VERDE-NERO
FINITURA		LISCIA LISCIA
DUREZZA	(Sh A)	62 +/- 5 STRATO NERO 50 +/- 5 STRATO VERDE
DENSITA'	(g/cm <sup>3</sup> )	1,2 +/- 0,05 STRATO NERO 1,3 +/- 0,05 STRATO VERDE
CARICO DI ROTTURA	(kg/cm <sup>2</sup> )	155 STRATO NERO 65 STRATO VERDE
ALL. A ROTTURA	(%)	400 STRATO NERO 500 STRATO VERDE
RESISTENZA ALLA LACERAZIONE	(kg/cm)	50 STRATO NERO 25 STRATO VERDE
RESISTENZA ALLA ABRASIONE	(mm <sup>3</sup> )	120 STRATO NERO 250 STRATO VERDE
COMPRESSION SET	(%)	30 22h at 70 °C STRATO NERO 35 22h at 70 °C STRATO VERDE
TEMPERATURE ES.	(°C)	-40 +80 STRATO NERO -40 +80 STRATO VERDE

	15	20	25
Sp. mm	15	20	25
€ Kg.	-	-	-
H/L mt	1,4x5	1,4x5	1,4x5

**AG16**
**RIVESTIMENTO TAMBURI NASTRI TRASPORTATORI  
 MOTIVO A ROMBI 30x30 mm  
 SOTTOSTRATO AUTOVULCANIZZANTE**


Qualità usata per il rivestimento tamburi dei nastri trasportatori e tramogge, trova però anche applicazione come pavimento per passerelle, corridoi, ecc., con fondi particolarmente scivolosi.

Disponibile nelle seguenti versioni:

- con base autovulcanizzante
- con base liscia, non auto vulcanizzante

POLIMERO		NR+SBR
COLORE		NERO
FINITURA		1 LATO A ROMBI 30x30 mm 1 LATO AUTOVULCANIZZANTE
DUREZZA	(Sh A)	62 +/- 5
DENSITA'	(g/cm <sup>3</sup> )	1,2 +/- 0,05
CARICO DI ROTTURA	(kg/cm <sup>2</sup> )	155
ALL. A ROTTURA	(%)	400
RESISTENZA ALLA LACERAZIONE	(kg/cm)	50
RESISTENZA ALLA ABRASIONE	(mm <sup>3</sup> )	120
COMPRESSION SET	(%)	30 22h at 70 °C
TEMPERATURE ES.	(°C)	-40 +80

	8	10
Sp. mm		
€ Kg.	-	-
H/L mt	1,5-2x15	1,5-2x15

**AG16/A****RIVESTIMENTO TAMBURI NASTRI TRASPORTATORI  
MOTIVO A ROMBI 20x20 mm  
SOTTOSTRATO AUTOVULCANIZZANTE**

Qualità usata per il rivestimento tamburi dei nastri trasportatori e tramogge, trova però anche applicazione come pavimento per passerelle, corridoi, ecc., con fondi particolarmente scivolosi.

Disponibile nelle seguenti versioni:

- con base autovulcanizzante
- con base liscia, non autovulcanizzante

POLIMERO		NR+SBR
COLORE		NERO
FINITURA		1 LATO A ROMBI 20x20 mm 1 LATO AUTOVULCANIZZANTE
DUREZZA	(Sh A)	60 +/- 5
DENSITA'	(g/cm <sup>3</sup> )	1,2 +/- 0,05
CARICO DI ROTTURA	(kg/cm <sup>2</sup> )	155
ALL. A ROTTURA	(%)	400
RESISTENZA ALLA LACERAZIONE	(kg/cm)	50
RESISTENZA ALLA ABRASIONE	(mm <sup>3</sup> )	120
COMPRESSION SET	(%)	30 22h at 70 °C
TEMPERATURE ES.	(°C)	-40 +80

Sp. mm	7	8	10
€ Kg.	-	-	-
H/L mt	1,5x15	1,5-2x15	1,5-2x15

## AG18

### LASTRA IN GOMMA NBR 70/C



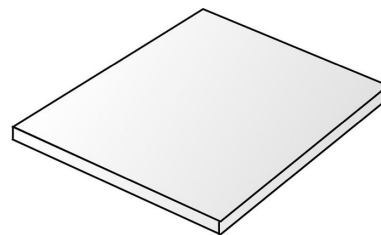
Qualità a base di gomma nitrilica con discrete caratteristiche fisico - meccaniche, idonea per essere utilizzata a contatto di oli e grassi minerali ed animali, carburanti e benzine (con contenuto di sostanze aromatiche non superiori al 20%), nonché per gas liquefatti a temperatura ambiente.

POLIMERO		NBR
COLORE		NERO
FINITURA		LISCIA LISCIA
DUREZZA	(Sh A)	70 +/- 5
DENSITA'	(g/cm <sup>3</sup> )	1,45 +/- 0,05
CARICO DI ROTTURA	(kg/cm <sup>2</sup> )	40
ALL. A ROTTURA	(%)	250
RESISTENZA ALLA LACERAZIONE	(kg/cm)	15
COMPRESSION SET	(%)	35 22h at 70 °C
TEMPERATURE ES.	(°C)	-20 +90
RESISTENZA AGLI OLI	(72h at 70 °C)	
ASTM 1	(Δ vol.)	+5%
ASTM 2	(Δ vol.)	+25%
ASTM 3	(Δ vol.)	+55%

Sp. mm	1	1,5	2-2,5	3-10	12-20	25-50
€ Kg.	-	-	-	-	-	-
H/L mt	1,2x10	1,2x10	1,2x10	1,2x10	1,2x5	1x1

## AG21

### LASTRA IN GOMMA NBR BIANCA ALIMENTARE



Qualità a base di gomma nitrilica ad alto contenuto acrilico - nitrile idonea al contatto con sostanze alimentari grasse e di natura oleosa.

Rispondente alla normativa D.M. del 4.4.1985 e successive modifiche.

POLIMERO		NBR
COLORE		BIANCO
FINITURA		LISCIA LISCIA
DUREZZA	(Sh A)	65 +/- 5
DENSITA'	(g/cm <sup>3</sup> )	1,45 +/- 0,05
CARICO DI ROTTURA	(kg/cm <sup>2</sup> )	85
ALL. A ROTTURA	(%)	500
RESISTENZA ALLA LACERAZIONE	(kg/cm)	22
COMPRESSION SET	(%)	42 22h at 70 °C
TEMPERATURE ES.	(°C)	-35 +110
RESISTENZA AGLI OLI	(72h at 70 °C)	
ASTM 1	(Δ vol.)	+2%
ASTM 2	(Δ vol.)	+12%
ASTM 3	(Δ vol.)	+30%

Sp. mm	1	1,5	2-2,5	3-10	12-20	25-50
€ Kg.	-	-	-	-	-	-
H/L mt	1,4x10	1,4x10	1,4x10	1,4x10	1,4x5	1x1

## AG23 LASTRA IN GOMMA EPDM 65/C



Qualità a base di gomma sintetica terpolimero etilene - propilene con ottime caratteristiche fisico - meccaniche e ottima resistenza all'azione degli agenti atmosferici e chimici.

POLIMERO		EPDM
COLORE		NERO
FINITURA		LISCIA LISCIA
DUREZZA	(Sh A)	65 +/- 5
DENSITA'	(g/cm3)	1,3 +/- 0,05
CARICO DI ROTTURA	(kg/cm2)	50
ALL. A ROTTURA	(%)	200
COMPRESSION SET	(%)	40 22h at 70 °C
TEMPERATURE ES.	(°C)	-30 +85

Sp. mm	1	1,5	2-2,5	3-10	12-20	25-50
€ Kg.	-	-	-	-	-	-
H/L mt	1,2x10	1,2x10	1,2x10	1,2x10	1,2x5	1x1

**AG25****LASTRA IN GOMMA POLICLOROPRENE 65/C  
(NEOPRENE)**

Qualità a base di gomma policloroprenica con buone caratteristiche fisico - meccaniche, adatta per applicazioni ove siano presenti congiuntamente varie tipologie di agenti aggressivi:

- Oli e grassi                                      buona resistenza
- Acidi e basi                                        buona resistenza
- Agenti atmosferici                                buona resistenza

POLIMERO		POLICLOROPRENE
COLORE		NERO
FINITURA		LISCIA LISCIA
DUREZZA	(Sh A)	65 +/- 5
DENSITA'	(g/cm <sup>3</sup> )	1,4 +/- 0,05
CARICO DI ROTTURA	(kg/cm <sup>2</sup> )	60
ALL. A ROTTURA	(%)	200
COMPRESSION SET	(%)	40 22h at 70 °C
TEMPERATURE ES.	(°C)	-25 +80

Sp. mm	1	1,5	2-2,5	3-10	12-20	25-30	40-50
€ Kg.	-	-	-	-	-	-	-
H/L mt	1,2x10	1,2x10	1,2x10	1,2x10	1,2x5	1x1	1x1

**AG29****LASTRA IN GOMMA POLIETILENE CLOROSOLFATO  
(HYPALON)**

Qualità a base di polietilene clorosolfonato, particolarmente indicata ad essere utilizzata in presenza di:

- Alte temperature
- Agenti atmosferici e ozono
- Acidi e agenti chimici
- Oli alifatici
- Esposizione alla luce, resistenza all'invecchiamento

POLIMERO		CSM
COLORE		NERO
FINITURA		LISCIA LISCIA
DUREZZA	(Sh A)	65 +/- 5
DENSITA'	(g/cm <sup>3</sup> )	1,4 +/- 0,05
CARICO DI ROTTURA	(kg/cm <sup>2</sup> )	70
ALL. A ROTTURA	(%)	250
RESISTENZA ALLA LACERAZIONE	(kg/cm)	25
RESISTENZA ALLA ABRASIONE	(mm <sup>3</sup> )	150
COMPRESSION SET	(%)	35 22h at 70 °C
TEMPERATURE ES.	(°C)	-35 +140

Sp. mm	1	1,5	2-2,5	3-10	12-20	25-50
€ Kg.	-	-	-	-	-	-
H/L mt	1,4x10	1,4x10	1,4x10	1,4x10	1,4x5	1x1



## AG30 LASTRA IN GOMMA BUTILE



Qualità a base di gomma sintetica copolimero isobutilene isoprene, con elevate caratteristiche di:

- Ottima resistenza dielettrica.
- Minima permeabilità all'aria, all'acqua, ai gas e al vapore.
- Buona resistenza al calore.
- Ottima resistenza agli agenti atmosferici, ozono e luce.
- Ottima resistenza agli acidi.

### Note negative:

Non ha buona resistenza agli oli e agli idrocarburi.

Limitate caratteristiche meccaniche.

Scarsa resa elastica.

POLIMERO		BUTILE
COLORE		NERO
FINITURA		LISCIA LISCIA
DUREZZA	(Sh A)	60 +/- 5
DENSITA'	(g/cm <sup>3</sup> )	1,2 +/- 0,05
CARICO DI ROTTURA	(kg/cm <sup>2</sup> )	90
ALL. A ROTTURA	(%)	350
RESISTENZA ALLA LACERAZIONE	(kg/cm)	30
RESISTENZA ALLA ABRASIONE	(mm <sup>3</sup> )	190
COMPRESSION SET	(%)	22 22h at 70 °C
TEMPERATURE ES.	(°C)	-45 +130

Sp. mm	1	1,5	2-2,5	3-10	12-20	25-50
€ Kg.	-	-	-	-	-	-
H/L mt	1,4x10	1,4x10	1,4x10	1,4x10	1,4x5	1x1

## AG35 LASTRA TRASPARENTE IN GOMMA SILICONE

Qualità a base di silicone che conferisce a questa lastra le seguenti proprietà:

- Alta flessibilità alle basse temperature con mantenimento delle proprietà elastiche
- Eccellente resistenza al calore (alte temperature)
- Eccellente resistenza agli agenti chimici (solventi, clorurati, ecc.)
- Eccellente resistenza ai raggi ultravioletti, agenti atmosferici e ozono
- Eccellente resistenza all'invecchiamento
- Impermeabilità all'acqua
- Non attaccabile da collanti in genere, quindi grandi proprietà ANTIADESIVE

Particolarmente indicata per la produzione di articoli atossici e con elevate qualità tecnico - estetiche:

- Guarnizioni per contenitori solidi e liquidi
- Sottotastiere per macchine elettroniche
- Guarnizioni per bruciatori a gas e a nafta
- Guarnizioni per riflettori con lampada al quarzo, ecc.

POLIMERO		SILICONE
COLORE		TRASPARENTE
FINITURA		LISCIA LISCIA
DUREZZA	(Sh A)	60 +/- 5
DENSITA'	(g/cm3)	1,2 +/- 0,05
CARICO DI ROTTURA	(kg/cm2)	85
ALL. A ROTTURA	(%)	300
RESISTENZA ALLA LACERAZIONE	(kg/cm)	22
COMPRESSION SET	(%)	36 22h at 70 °C
TEMPERATURE ES.	(°C)	-70 +200

Sp. mm	1	1,5	2-2,5	3-10	12-20	25-50
€ Kg.	-	-	-	-	-	-
H/L mt	1x10	1x10	1x10	1x10	1x5	1x1

## AG37 LASTRA IN GOMMA FLUORURATA (VITON)



Qualità a base di esafluoropropilene particolarmente indicata per la produzione di articoli tecnici altamente qualificati per l'industria meccanica, petrolifera, chimica, farmaceutica, aeronautica, nucleare.

Questa lastra ha una **eccezionale resistenza a:**

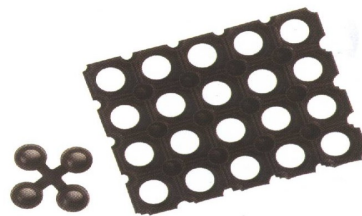
- Agenti chimici e solventi
- Idrocarburi aromatici e alifatici
- Lubrificanti e oli
- Alte temperature, fiamma libera
- Luce solare e ozono

POLIMERO		GOMMA FLUORURATA
COLORE		NERO
FINITURA		LISCIA LISCIA
DUREZZA	(Sh A)	80 +/- 5
DENSITA'	(g/cm <sup>3</sup> )	2,2 +/- 0,05
CARICO DI ROTTURA	(kg/cm <sup>2</sup> )	50
ALL. A ROTTURA	(%)	190
RESISTENZA ALLA LACERAZIONE	(kg/cm)	16
COMPRESSION SET	(%)	90 70h at 180 °C
TEMPERATURE ES.	(°C)	-30 +250

**CHIEDERE OFFERTA**

## AG39

### ZERBINO IN GOMMA NR+SBR CON GIUNTI DI COLLEGAMENTO

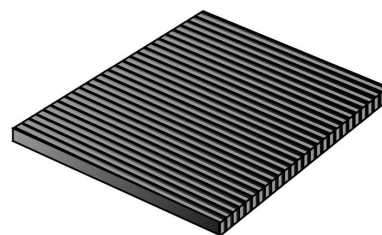


POLIMERO		NR+SBR
COLORE		NERO
DUREZZA	(Sh A)	65 +/- 5
PESO (m2)	(kg/m2)	12,7
CARICO DI ROTTURA	(kg/cm2)	100
ALL. A ROTTURA	(%)	400
RESISTENZA ALLA LACERAZIONE	(kg/cm)	30
TEMPERATURE ES.	(°C)	-20 +70

**CHIEDERE OFFERTA**

## AG42

### TAPPETO IN GOMMA MILLERIGHE

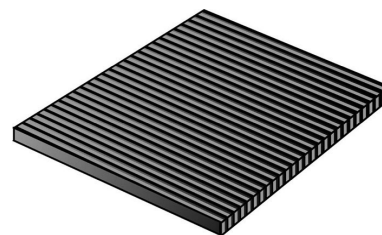


Tappeto millerighe, superfici disegno millerighe. Utilizzato comunemente come tappeti nei veicoli industriali, nei carrellini appoggia attrezzi, pavimentazioni in genere o per proteggere dagli urti o graffi qualsiasi superficie. Confezionato in rotoli sezionabili con lunghezza di m  $10 \pm 0,5$ . Peso specifico 1.4 - altezza mm 1200.

POLIMERO		SBR
COLORE		NERO
FINITURA		1 LATO MILLERIGHE 1 LATO IMPRESSIONE TELA
DUREZZA	(Sh A)	65 +/- 5
DENSITA'	(g/cm <sup>3</sup> )	1,5 +/- 0,05
PESO (m <sup>2</sup> )	(kg/m <sup>2</sup> )	3,6
CARICO DI ROTTURA	(kg/cm <sup>2</sup> )	35
ALL. A ROTTURA	(%)	200
RESISTENZA ALLA LACERAZIONE	(kg/cm)	22
TEMPERATURE ES.	(°C)	-20 +70



Sp. mm	3
€ Kg.	-
H/L mt	1,2x10

**AG44****TAPPETO IN GOMMA CENTORIGHE FINE  
PROFILO STRETTO**

Tappeto millerighe, superfici disegno millerighe. Utilizzato comunemente come tappeti nei veicoli industriali, nei carrellini appoggia attrezzi, pavimentazioni in genere o per proteggere dagli urti o graffi qualsiasi superficie. Confezionato in rotoli sezionabili con lunghezza di m 10 ± 0,5. Peso specifico 1.4 - altezza mm 1200.

POLIMERO		SBR
COLORE		NERO
FINITURA		1 LATO CENTORIGHE 1 LATO IMPRESSIONE TELA
DUREZZA	(Sh A)	65 +/- 5
DENSITA'	(g/cm3)	1,5 +/- 0,05
PESO (m2)	(kg/m2)	3,8
ALL. A ROTTURA	(%)	200
TEMPERATURE ES.	(°C)	-20 +70

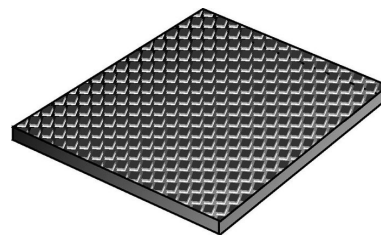


Sp. mm	3
€ Kg.	-
H/L mt	1,2x10

## AG45

### TAPPETO IN GOMMA

#### GRANA RISO



Tappeto in gomma antiscivolo per rivestimento pavimentazioni in genere. Utilizzata comunemente per ricoprire pavimentazioni o per protezione da urti e graffi ogni superficie.

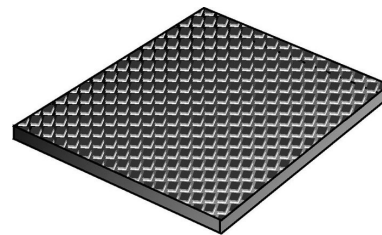
POLIMERO		SBR
COLORE		NERO
FINITURA		1 LATO GRANA RISO 1 LATO IMPRESSIONE TELA
DUREZZA	(Sh A)	60 +/- 5
DENSITA'	(g/cm <sup>3</sup> )	1,45 +/- 0,5
PESO (m <sup>2</sup> )	(kg/m <sup>2</sup> )	4,2
CARICO DI ROTTURA	(kg/cm <sup>2</sup> )	40
ALL. A ROTTURA	(%)	180
TEMPERATURE ES.	(°C)	-55 +60

Sp. mm	3,5
€ Kg.	-
H/L mt	1,2x10

## AG46

### TAPPETO IN GOMMA

#### MOTIVO PUNTA DIAMANTE



Tappeto in gomma antiscivolo per rivestimento pavimentazioni in genere. Utilizzato comunemente per ricoprire pavimentazioni o per proteggere dagli urti o graffi qualsiasi superficie. Buona resistenza all'abrasione adatti per pavimentazioni di veicoli in genere, locali industriali, civili e per applicazioni.

POLIMERO		SBR
COLORE		NERO
FINITURA		1 LATO PUNTA DIAMANTE 1 LATO IMPRESSIONE TELA
DUREZZA	(Sh A)	60 +/- 5
DENSITA'	(g/cm <sup>3</sup> )	1,45 +/- 0,5
PESO (m <sup>2</sup> )	(kg/m <sup>2</sup> )	4,4
CARICO DI ROTTURA	(kg/cm <sup>2</sup> )	40
ALL. A ROTTURA	(%)	180
TEMPERATURE ES.	(°C)	-55 +60

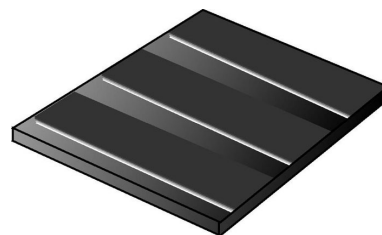
Sp. mm	3,5
€ Kg.	-
H/L mt	1,2x10



## AG47

### TAPPETO IN GOMMA

#### TORPEDONE



Disegno a righe larghe. Utilizzato comunemente per ricoprire pavimentazioni. E' facilmente pulibile in quanto di grosso spessore e con rigatura larga.

Per applicazioni specifiche è possibile fornirlo in mescole speciali che conferiscono: Resistenza o isolamento elettrico, resistenza alla fiamma, resistenza agli oli minerali e vegetali.

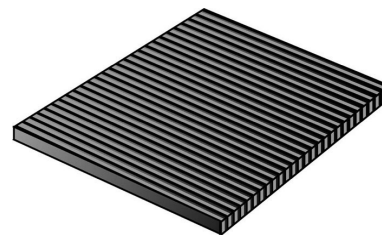
POLIMERO		SBR
COLORE		NERO
FINITURA		1 LATO TORPEDONE 1 LATO IMPRESSIONE TELA
DUREZZA	(Sh A)	65 +/- 5
DENSITA'	(g/cm <sup>3</sup> )	1,5 +/- 0,05
PESO (m <sup>2</sup> )	(kg/m <sup>2</sup> )	8
ALL. A ROTTURA	(%)	200
TEMPERATURE ES.	(°C)	-20 +70



Sp. mm	6
€ mq	-
H/L mt	1,2x10

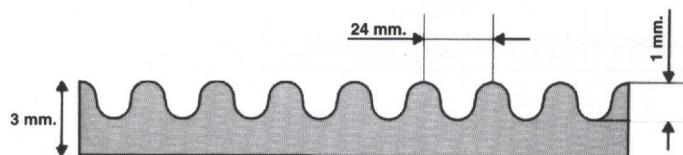
## AG49

### TAPPETO IN GOMMA MILLERIGHE/CLASSE 1



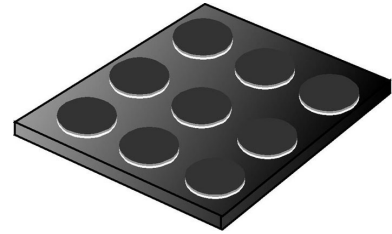
Tappeto millerighe, superfici disegno millerighe. Utilizzato comunemente come tappeti nei veicoli industriali, nei carrellini appoggia attrezzi, pavimentazioni in genere o per proteggere dagli urti o graffi qualsiasi superficie. Confezionato in rotoli sezionabili con lunghezza di m  $10 \pm 0,5$ , altezza mm 1200.

POLIMERO		SBR
COLORE		NERO-GRIGIO
FINITURA		1 LATO MILLERIGHE 1 LATO IMPRESSIONE TELA
DUREZZA	(Sh A)	65 +/- 5 (DIN 53505)
DENSITA'	(g/cm <sup>3</sup> )	1,6 +/- 0,05
PESO (m <sup>2</sup> )	(kg/m <sup>2</sup> )	3,8
CARICO DI ROTTURA	(kg/cm <sup>2</sup> )	40
ALL. A ROTTURA	(%)	300 (DIN 53516)
TEMPERATURE ES.	(°C)	-30 +70



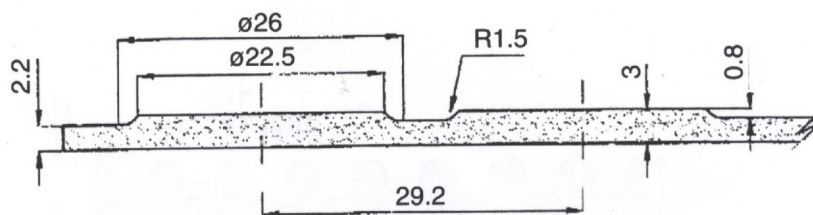
**CHIEDERE OFFERTA**

## AG51 TAPPETO IN GOMMA A BOLLE 3/C



Tappeto per pavimentazioni civili e industriali a bolle realizzato in gomma costituito da uno strato di copertura con alta resistenza all'usura e da un sottostrato predisposto per l'attacco con adesivo.

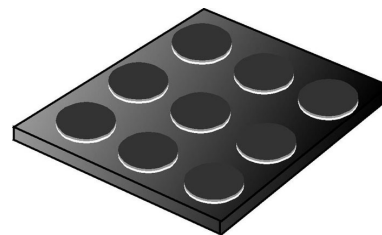
POLIMERO		SBR
COLORE		NERO-GRIGIO-ROSSO
FINITURA		1 LATO A BOLLE 1 LATO IMPRESSIONE TELA
DUREZZA	(Sh A)	80 +/- 5 (DIN 53505)
DENSITA'	(kg/m <sup>2</sup> )	4
CARICO DI ROTTURA	(kg/cm <sup>2</sup> )	70
ALL. A ROTTURA	(%)	300
RESISTENZA ALLA LACERAZIONE	(kg/cm)	30
RESISTENZA ALLA ABRASIONE	(mm <sup>3</sup> )	200



Sp. mm	3
€ mq	-
H/L mt	1,2x10

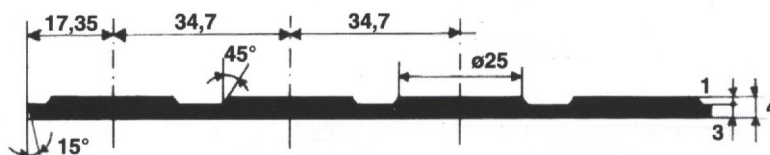
## AG52

### TAPPETO IN GOMMA A BOLLE 4/E



Tappeto per pavimentazioni civili e industriali a bolle realizzato in gomma costituito da uno strato di copertura con alta resistenza all'usura e da un sottostrato predisposto per l'attacco con adesivo.

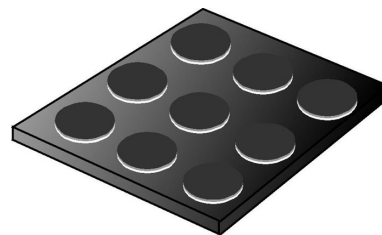
POLIMERO		SBR
COLORE		NERO-GRIGIO
FINITURA		1 LATO A BOLLE 1 LATO IMPRESSIONE TELA
DUREZZA	(Sh A)	75 +/- 5
PESO (m2)	(kg/m2)	5,9
CARICO DI ROTTURA	(kg/cm2)	50
ALL. A ROTTURA	(%)	150



Sp. mm / Colore	4 / nero
€ mq	-
H/L mt	1,23x10

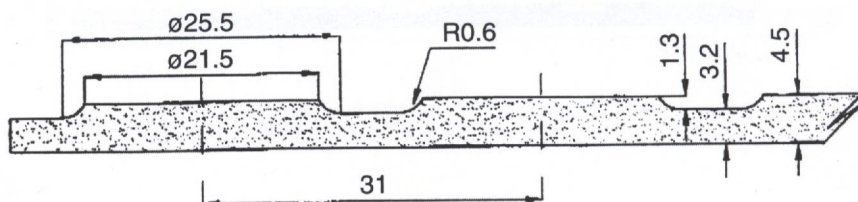
## AG53

### TAPPETO IN GOMMA A BOLLE 4,5/C



Tappeto per pavimentazioni civili e industriali a bolle realizzato in gomma costituito da uno strato di copertura con alta resistenza all'usura e da un sottostrato predisposto per l'attacco con adesivo.

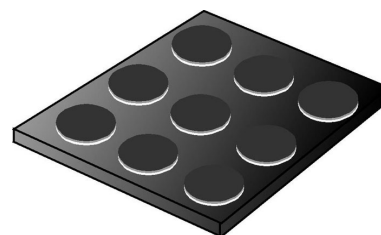
POLIMERO		SBR
COLORE		NERO
FINITURA		1 LATO A BOLLE 1 LATO IMPRESSIONE TELA
DUREZZA	(Sh A)	80 +/- 5 (DIN 53505)
DENSITA'	(g/cm <sup>3</sup> )	1,4 +/- 0,05
PESO (m <sup>2</sup> )	(kg/m <sup>2</sup> )	5,4
CARICO DI ROTTURA	( kg/cm <sup>2</sup> )	70
ALL. A ROTTURA	(%)	300
RESISTENZA ALLA LACERAZIONE	(kg/cm)	30
RESISTENZA ALLA ABRASIONE	(mm <sup>3</sup> )	200



Sp. mm	4,5
€ mq	-
H/L mt	1,2x10

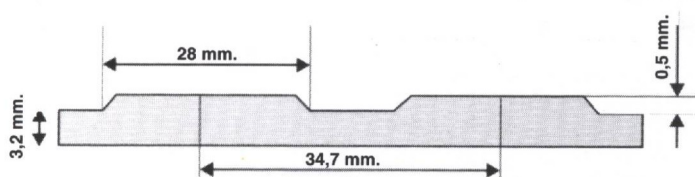
## AG54

### TAPPETO IN GOMMA A BOLLE 3,2/CLASSE 1



Tappeto per pavimentazioni civili e industriali a bolle realizzato in gomma costituito da uno strato di copertura con alta resistenza all'usura e da un sottostrato predisposto per l'attacco con adesivo.

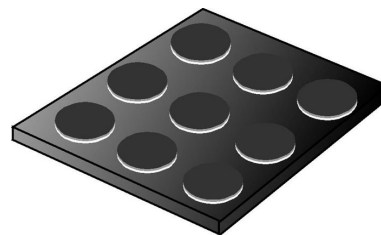
POLIMERO		SBR
COLORE		NERO/GRIGIO/MARRONE/VERDE
FINITURA		1 LATO A BOLLE 1 LATO IMPRESSIONE TELA
DUREZZA	(Sh A)	75 +/- 5
PESO (m2)	(kg/m2)	4,25
CARICO DI ROTTURA	(kg/cm2)	50
RESISTENZA ALLA ABRASIONE	(mm3)	200
TEMPERATURA ES.	(°C)	-30 +70



Sp. mm / Colore	3,2 / nero
€ mq	-
H/L mt	1,45x15

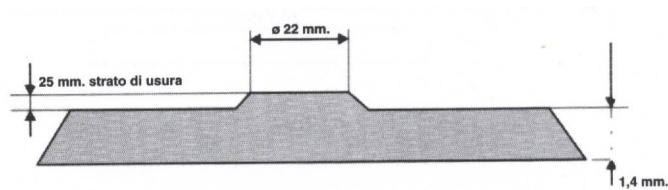
## AG55

### TAPPETO IN PVC A BOLLE 1,4/CLASSE 1



Utilizzato per ricoprire pavimentazioni industriali, palestre e superfici in genere.

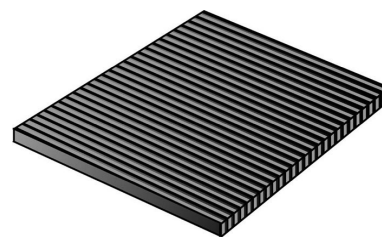
POLIMERO		PVC
COLORE		NERO/GRIGIO CHIARO/GRIGIO SCURO/ROSSO
FINITURA		1 LATO A BOLLE 1 LATO LISCIO
DUREZZA	(Sh A)	90 +/- 5
PESO (m2)	(kg/m2)	2,25
ALL. A ROTTURA	(%)	150
STRATO DI USURA	(mm)	0,3 (DIN 51964)
PERDITA DI SPESSORE	(mm)	0,065 (DIN 51963)



Sp. mm / Colore	1,4 / nero
€ mq	-
H/L mt	1 x 20

## AG56

### PAVIMENTO IN GOMMA ISOLANTE 30.000 VOLT



Tappeto con disegno in superficie millerighe. Miscela in gomma isolante con proprietà dielettriche. Utilizzata comunemente per ricoprire pavimentazioni e passatoie di centrali elettriche, cabine elettriche, locali industriali ecc.

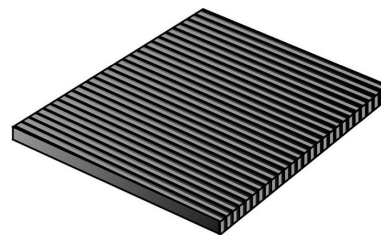
POLIMERO		SBR
COLORE		GRIGIO
FINITURA		1 LATO LISCIO 1 LATO IMPRESSIONE TELA
DUREZZA	(Sh A)	70 +/- 5
DENSITA'	(g/cm <sup>3</sup> )	1,55 +/- 0,05
CARICO DI ROTTURA	(kg/cm <sup>2</sup> )	50
ALL. A ROTTURA	(%)	250
RESISTENZA ALLA LACERAZIONE	(kg/cm)	20
TEMPERATURA ES.	(°C)	-40 +70

Sp. mm	3
€ mq	-
H/L mt	1x10



## AG57

### PAVIMENTO IN GOMMA ISOLANTE 50.000 VOLT



Tappeto con disegno in superficie millerighe. Miscela in gomma isolante con proprietà dielettriche. Utilizzata comunemente per ricoprire pavimentazioni e passatoi di centrali elettriche, cabine elettriche, locali industriali ecc.

POLIMERO		SBR
COLORE		GRIGIO
FINITURA		1 LATO LISCIO 1 LATO IMPRESSIONE TELA oppure 1 LATO MILLERIGHE 1 LATO IMPRESSIONE TELA
DUREZZA	(Sh A)	70 +/- 5
DENSITA'	(g/cm <sup>3</sup> )	1,55 +/- 0,05
CARICO DI ROTTURA	(kg/cm <sup>2</sup> )	50
ALL. A ROTTURA	(%)	250
RESISTENZA ALLA LACERAZIONE	(kg/cm)	20
TEMPERATURA ES.	(°C)	-40 +70

Sp. mm	4,5
€ mq	-
H/L mt	1x10

## AG59

### BASTONI TUTTA GOMMA



Bastone in gomma con durezza 85 Shore.

POLIMERO		EPDM
COLORE		NERO
DUREZZA	(Sh A)	85 +/- 5
DENSITA'	(g/cm3)	1,2 +/- 0,05

[CHIEDERE OFFERTA](#)

## AG65

### PAVIMENTO SICUREZZA ANTISCIVOLO



Pavimento sicurezza antiscivolo in PVC e fibra di vetro

POLIMERO		PVC/FIBRA DI VETRO
COLORE		NERO/GRIGIO/VERDE
FINITURA		1 LATO LISCIO 1 LATO IMPRESSIONE TELA
DUREZZA	(Sh A)	90 +/- 5
PESO	(kg/m <sup>2</sup> )	3,4
PESO DEL SOTTOSTRATO	(kg/m <sup>2</sup> )	0,7
STRATO DI USURA	(mm)	0,9
RESISTENZA ALLA LACERAZIONE	(kg/cm)	25
VARIAZIONE DIMENSIONALE		
LUNGHEZZA	(%)	+/- 0,3
LARGHEZZA	(%)	+/- 0,3
PERDITA DI PLASTIFICANTE	(%)	1
MODIFICA DEL COLORE ALLA LUCE		6
COEFF. D'ATTRITO E DI		
SCIVOLAMENTO-BAGNATO E SECCO		0,7
PROPAGAZIONE DELLA FIAMMA		AUTOESTINGUENTE

**CHIEDERE OFFERTA**